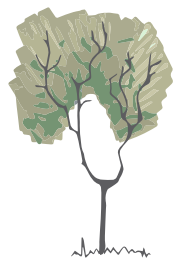
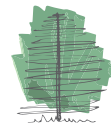
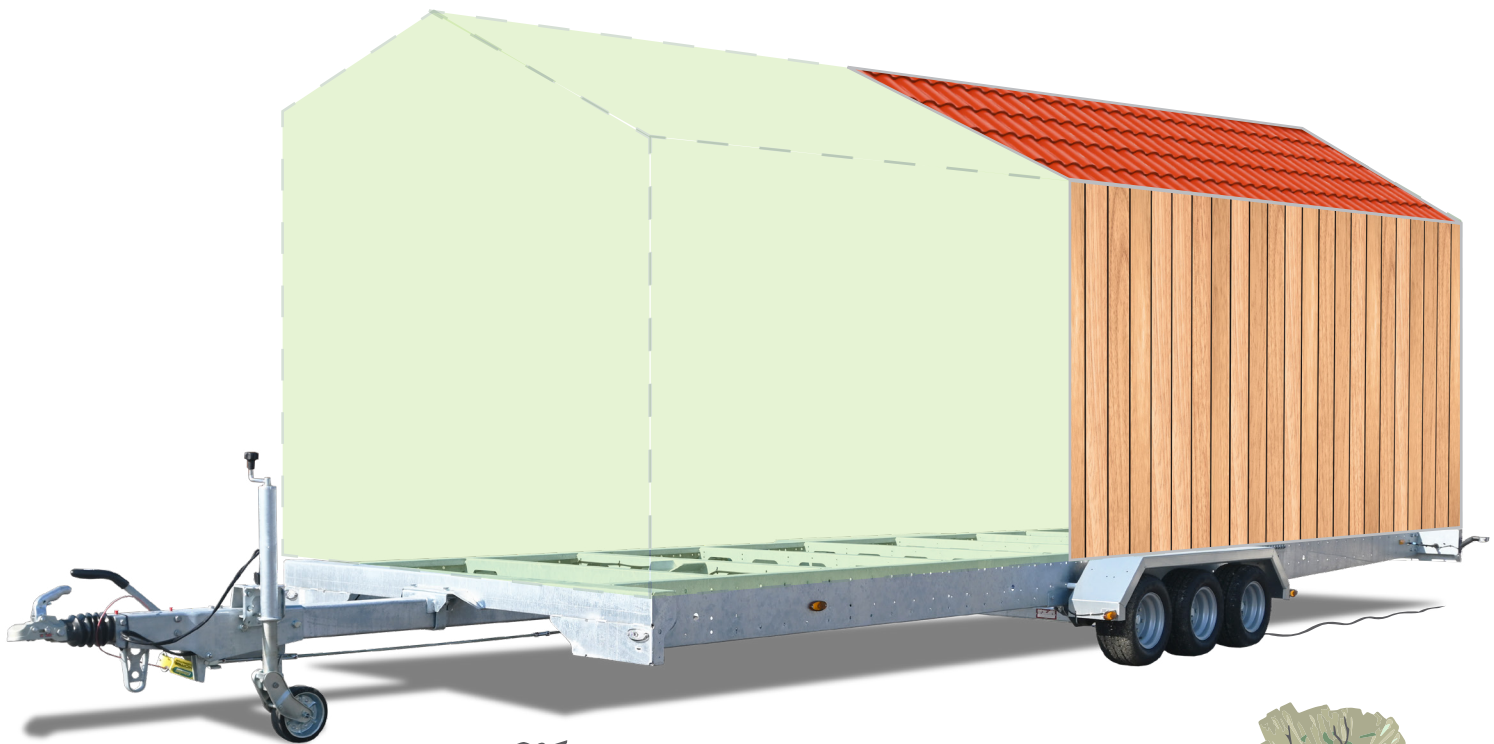
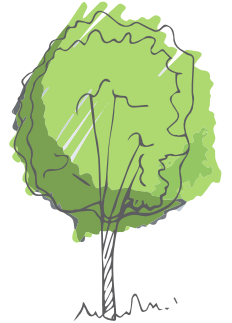
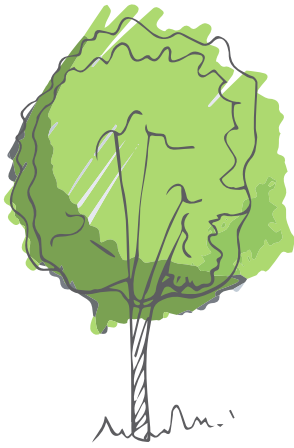




#fürMACHER!



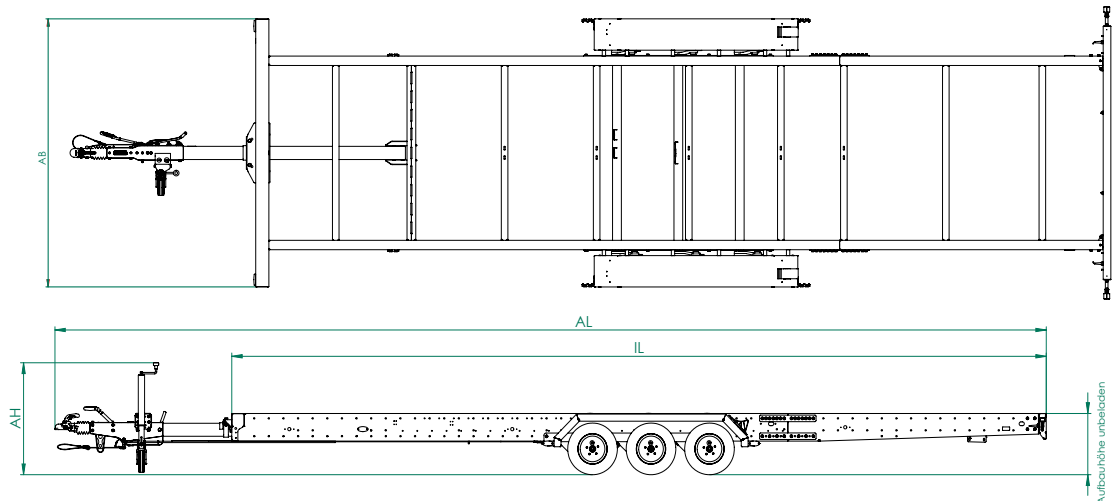
TINY HOUSE CHASSIS

IHRE VORTEILE

- Stabiles „Fundament“ für Tiny House Aufbauten
- 3,5 t oder 6,0 t zulässiges Gesamtgewicht
- Einfaches und sicheres Verschieben der Achsen
- Zugdeichsel abnehmbar
- Umfangreiches Zubehör erhältlich
- Inklusive CoC (Certificate of Conformity)
- Keine Mindestabnahmemenge
- Aufbauberatung und Service

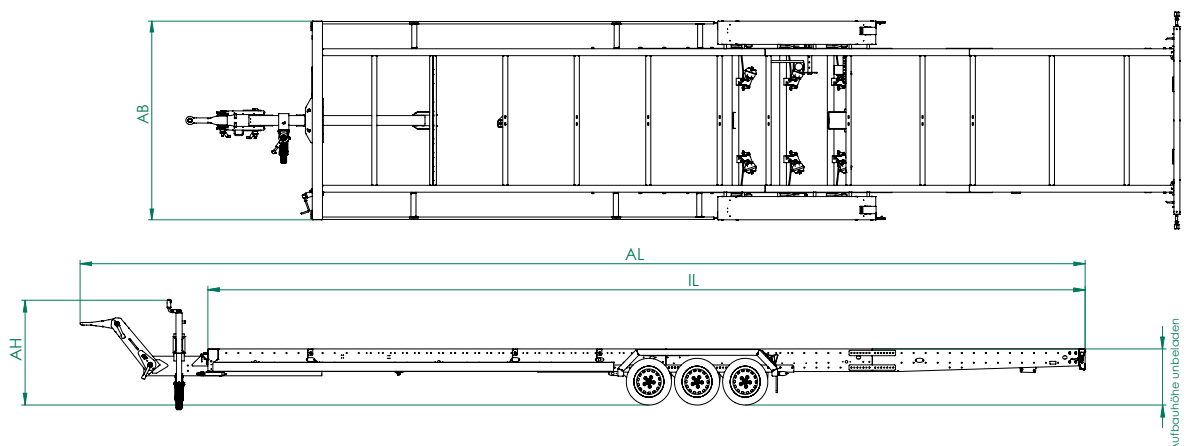
MODELLÜBERSICHT & TECHNISCHE DATEN

AUSFÜHRUNG 3500 KG



Außenmaße AL x AB x AH ca. in mm	Chassis- Maße IL x IB ca. in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast ca. in kg	Mögliche Aufbaubreite in mm	Aufbauhöhe unbeladen ca. in mm	Aufbauhöhe beladen ca. in mm	Anzahl Achsen	Bereifung
7095 x 2440 x 1000	5400 x 2440	3500	2765	3000	565	515	3	10"
8295 x 2440 x 1000	6600 x 2440	3500	2695	3000	565	515	3	10"
8895 x 2440 x 1000	7200 x 2440	3500	2670	3000	565	515	3	10"
9495 x 2440 x 1000	7800 x 2440	3500	2655	3000	565	515	3	10"
10 095 x 2440 x 1000	8400 x 2440	3500	2570	3000	565	515	3	10"

AUSFÜHRUNG 6000 KG



Außenmaße AL x AB x AH ca. in mm	Chassis- Maße IL x IB ca. in mm	Zulässiges Gesamtgewicht in kg	Nutzlast ca. in kg	Mögliche Aufbaubreite in mm	Aufbauhöhe unbeladen ca. in mm	Aufbauhöhe beladen ca. in mm	Anzahl Achsen	Bereifung
8900 x 2440 x 1100	7200 x 2440	6000	4900	3000	625	575	3	13"
9500 x 2440 x 1100	7800 x 2440	6000	4890	3000	625	575	3	13"
10 100 x 2440 x 1100	8400 x 2440	6000	4830	3000	625	575	3	13"
10 700 x 2440 x 1100	9000 x 2440	6000	4820	3000	625	575	3	13"
11 300 x 2440 x 1100	9600 x 2440	6000	4790	3000	625	575	3	13"
11 900 x 2440 x 1100	10200 x 2440	6000	478 0	3000	625	575	3	13"

WEITERE INFORMATIONEN ZU TECHNISCHEN DATEN

Zulässiges Gesamtgewicht 6,0 t

Bremsanlage

- Druckluftbremsanlage
- Feststellbremse mit Löseventil und Spindelbremse

Straßenverkehr

- Lichtanlage 24 V
- CE Führerschein nötig

Aufbaubreite bis 3,0 m

- Das Chassis wird über ein standardmäßiges CoC zulassungsfähig. Der Tiny House Aufbau selbst wird durch die lösbare Verbindung zum Chassis als unteilbare Ladung beurteilt.
- Durch die äußerst stabile Bauweise des Chassis ist die Stabilität für einen 3,0 m breiten Aufbau gegeben.
- Bis zu einer Außenbreite von 3,0 m befindet man sich im sogenannten „anhörfreien Bereich“, d.h. der Transport wird einfach beim zuständigen Landratsamt (Straßenverkehrsbehörde) beantragt und kann flächendeckend genehmigt werden.
- Für weitere Informationen wenden Sie sich gerne an Ihren Ansprechpartner bei UNSINN.

SERIENMÄSSIGE GRUNDAUSSTATTUNG

Chassis

- mit Aussparungen in den Querträgern

Heckausführung

- bei 3,5 t Leuchtenträger
- bei 6,0 t geprüfter Unterfahrschutz

Beleuchtung

- Rückleuchten, Begrenzungs-, Umriss- und Seitenmarkierungsleuchten

Typisierung

- CoC (Certificate of Conformity)

Ladungssicherung

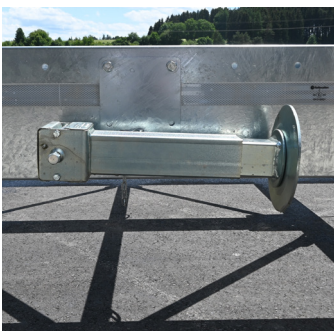
- Anleitung zur Ladungssicherung – Befestigung des Tiny Houses als Ladung auf dem Chassis

Achsen verschiebbar

- Längsträger mit Rasterbohrungen für Achsversatz

ZUBEHÖR

- Schwerlast-Kurbelstützen für sicheres Abstellen des Tiny Houses am Bestimmungsort (Tragkraft je Stütze 3,0 t statisch, 2,0 t dynamisch, Hub 120 mm)
- Auflagekonsolen für die Bodenplatte in Ausführung für den Anbau vor und hinter dem Achsaggregat
- Halteschienen für die Leitungsdurchführung im Chassis
- Ladungssicherungsset, bestehend aus Zurrösen, Befestigungsmaterial und Spanngurten

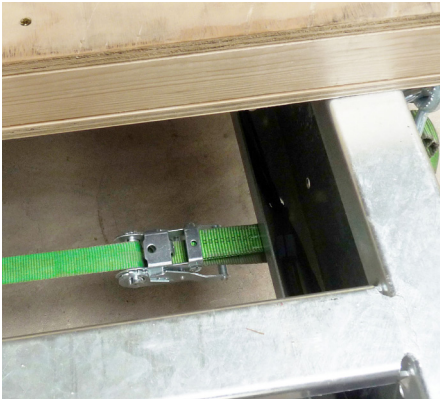


Kurbelstützen in Fahrstellung (links) bzw. eingefahren (rechts)

Auflagekonsolen

EINZIGARTIGE BEFESTIGUNG – LADUNGSSICHERUNG

Die Ladungssicherung wird durch eine Kombination aus Reibkraft (zwischen Rahmen und Boden) und Formschluss realisiert. Zur Sicherung der Ladung und Umsetzung des Formschlusses wird ein herkömmlicher Spanngurt (am festen und losen Ende jeweils mit Profilhaken) eingesetzt.



Bodenplatte mithilfe von Spanngurten am Rahmen gesichert



Zurröse für 350 daN Zurrkraft in der Bodenplatte verankert



Anti-Rutschbelag

Boden



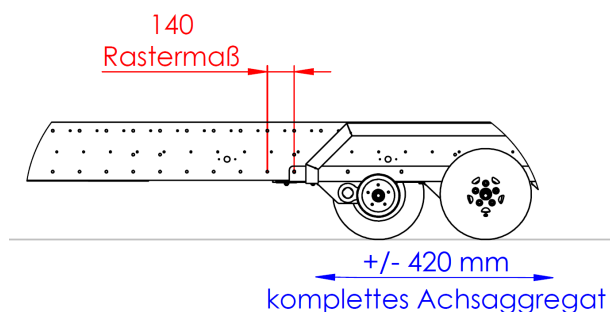
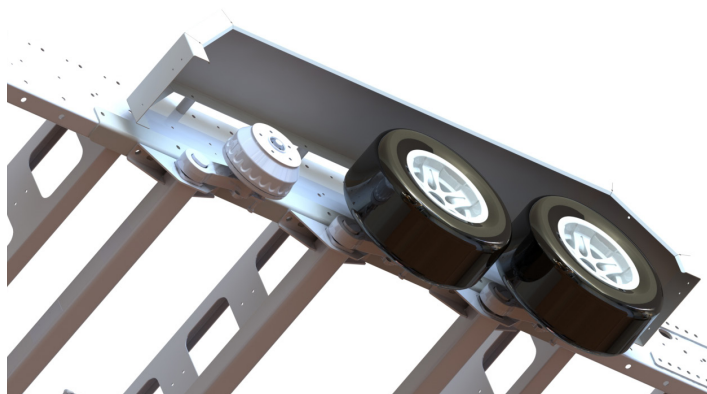
Antirutschmatte
(Reibschluss)

Anschlag
(Formschluss)

Zurrpunkt
(Kraftschluss)

ACHSE VERSETZEN

Das komplette Achsaggregat kann um insgesamt 420 mm nach vorne oder hinten versetzt werden. Der Abstand von 560 mm zwischen den Achsen darf dabei nicht verändert werden. Die Achsen können je nach Bedarf im Rastermaß von 140 mm versetzt werden. Hierfür befinden sich vorgefertigte Bohrungen in den Längsträgern.



SO GEHT'S:

Ausführung 3,5 t auflaufgebremst:

1. Fahrgestell aufbocken, Bremsgestänge aushängen & Kotflügel demontieren
2. Achs- & Achswinkelschrauben lösen und an gewünschter Stelle wieder anbringen
3. Achse an gewünschter Stelle positionieren und verschrauben
4. Kotflügel wieder anbringen
5. Bremsgestänge nach Bedarf kürzen oder verlängern und durch Fachkundigen einstellen lassen

Ausführung 6,0 t druckluftgebremst:

1. Fahrgestell aufbocken, Bremschläuche von Modulator zu Zylinder entfernen
2. ALB Regler, Verbindung zur Achse lösen und Kotflügel demontieren
3. Achsschrauben lösen
4. Achse an gewünschter Stelle positionieren und verschrauben
5. ALB Regler, Schrauben lösen und zur Achse passend montieren
6. ALB Regler, Verbindung zur Achse verschrauben
7. Bremschläuche von Modulator zu Zylinder anschließen
8. Kotflügel an gewünschter Position anschrauben
9. Bremse durch Fachkundigen überprüfen lassen

SERVICE

- Handlungsempfehlung für den Aufbau der Bodenplatte und die Befestigung der Bodenplatte auf dem Chassis
- Auf Wunsch inkl. Bodenplatte auf Chassis montiert
- Ladungssicherungsset bestehend aus Zurrmitteln & Anleitung
- Telefonische Beratung



#ZUHAUSE



UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH
Rainer Straße 23+25
86684 Holzheim
Germany

Tel.: +49 8276 5890-0
sonderbau@unsinn.de
www.unsinn.de/chassis



Besuchen Sie uns:



Alle technischen Daten, Maß- und Gewichtsangaben sind annähernd und unverbindlich.
Abbildungen teilweise mit Sonderzubehör. Änderungen vorbehalten. Nachdruck verboten.
Bildquelle: UNSINN Fahrzeugtechnik GmbH